

## Fahrregler und Steckernetzgerät

Den elektronischen Fahrregler gibt es in zwei Ausführungen:

### Variante 1 ( Art.-Nr. 88163 ):

Der Fahrregler verfügt über zwei Drehregler, mit denen zwei unabhängige Bahnstromkreise gesteuert werden können. Über einen Taster können diese unabhängigen Stromkreise zusammengeschaltet werden. Nun sind beide Stromkreise über einen Drehregler steuerbar.

### Variante 2 ( Art.-Nr. 88165 ):

Der Fahrregler verfügt über einen Drehregler, mit dem ein Bahnstromkreis angesteuert werden kann.



**N** **Z** **88163** Elektronischer Reglerbausatz  
für zwei Bahnstromkreise  
€ 124,99

**N** **Z** **88165** Elektronischer Reglerbausatz  
für einen Bahnstromkreis  
€ 119,99

### Beide Varianten:

- Die Drehregler haben eine mittige Nullstellung, d.h. die Züge können vorwärts und rückwärts gesteuert werden.
- Die Fahrregler besitzen zwei Ein-/Aus-Taster. Über einen dieser Taster lassen sich 4 LED's ein- / bzw. ausschalten, deren Helligkeit zudem über einen Drehregler gedimmt werden kann.
- Im Lieferumfang ist ein Batteriefach für eine 9V Blockbatterie enthalten. Damit lassen sich Spur-Z-Lokomotiven ohne den Anschluss eines Steckernetzgerätes betreiben.

**Achtung:** nicht geeignet für Spur-N-Lokomotiven!

### Stromanschluss:

- **Spur Z:** Die Anlage kann mit einer 9V Blockbatterie im Batteriefach betrieben werden. Soll eine externe Stromquelle angeschlossen werden so wird das Steckernetzgerät Art.-Nr. 88171 benötigt.
- **Spur N:** Die Anlage kann nicht mit einer 9-V-Blockbatterie im Batteriefach betrieben werden. Als externe Stromquelle wird das Steckernetzgerät Art.-Nr. 88172 benötigt.

**Z** **88171** Steckernetzgerät für Fahrregler 88163 und 88165  
Spur Z: In Kombination mit dem Fahrregler (Art.-Nr. 88163, 88165)  
geeignet für den Betrieb von Spur-Z-Lokomotiven,  
z. B. in einer NOCH Kofferanlage (Spur Z). Eingang: 100-240 V, 50/60  
Hz, Ausgang: 9 V Gleichstrom, 1,2 A € 27,99

**N** **88172** Steckernetzgerät für Fahrregler 88163 und 88165  
Spur N: In Kombination mit dem Fahrregler (Art.-Nr. 88163, 88165)  
geeignet für den Betrieb von Spur-N-Lokomotiven,  
z. B. in einer NOCH Kofferanlage (Spur N). Eingang: 100-240 V, 50/60  
Hz Ausgang: 12 V Gleichstrom, 1 A € 27,99